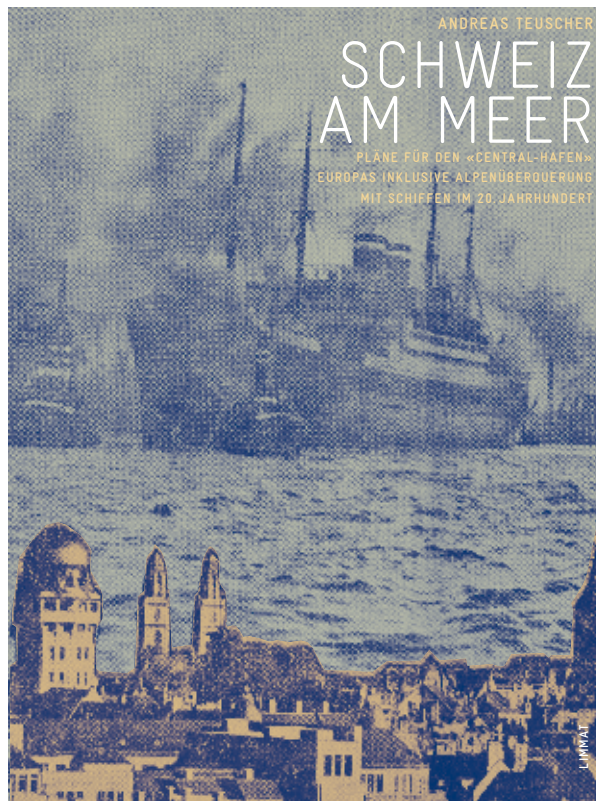


# Kanäle über die Alpen

## Als die Schweiz vom Meeresanschluss träumte



Andreas Teuscher  
**Schweiz am Meer**  
Pläne für den «Central-Hafen»  
Europas inklusive Alpenüberquerung  
mit Schiffen im 20. Jahrhundert  
ca. 260 Seiten, etwa 20 Abbildungen  
und Dokumente, gebunden  
ca. sFr. 38.–, € 33.–  
ISBN 978-3-85791-740-0  
April



**Andreas Teuscher**, 1980 in Zürich geboren, Historiker. Jahrelang hat er in Archiven gewühlt und dabei erstaunliches, bisher unveröffentlichtes Bild- und Textmaterial geborgen, das er zu einer überraschenden Geschichte verarbeitet. Pünktlich zum Aufbau des Zürcher Hafenkran im Frühling erscheint sein erstes Buch.

Basel hat einen Meeranschluss. Genf hat keinen. Es fahren auch keine Nordseekähne durch das Neuenburgerland ins Mittelmeer, in Flüelen findet man keine Hafenkneipe, am Splügenpass treiben keine Schiffshörner Murmeltiere in die Flucht. Und in Zürich sorgt ein «unnützer» Hafenkran als Kunstprojekt für masslose Verwirrung.

Doch es hätte ganz anders kommen können. Pläne, die Schweiz mit einem Netz von Wasserwegen zu überziehen, schlummern seit Jahrzehnten ausführungsreif in den Schubladen. Auf dem Transhelvetischen Kanal wären Rheinschiffe in den Genfersee und weiter nach Marseille gefahren, von Basel aus wären Waren via Bodensee und Donau ins Schwarze Meer verschifft worden, Lastkähne wären im Norden wie im Süden an den Fuss der Alpen oder gar über die Pässe geschippert. Sie hätten nicht nur Güter geladen, sondern auch Träume transportiert; Träume von eidgenössischer Verbrüderung und Europäischer Harmonie.



9 783857 917400